

Ehemals
DRWZ Mobile

Wiesbaden, Januar 26

GenoMobilität Ladeinfrastruktur

Wir öffnen Ihnen den Weg in die Mobilität der Zukunft

Gemeinsam vorn.



Inhalt

1. Unternehmensvorstellung

**2. Welche Vorgaben und Gesetze
sind zu beachten**

3. Ihre künftigen Ladelösungen

4. Ihr Ansprechpartner

1.

Unternehmens- vorstellung

Leistungen und Partner

Leistungen im Überblick: Wir unterstützen Sie bei allen Herausforderungen Ihres Mobilitätsmanagements

Wählen Sie flexibel den passenden Baustein oder lassen Sie Ihren Fuhrpark ganzheitlich vom Fuhrparkmanagement betreuen.

	Fahrzeugbeschaffung	Großkundenkonditionen für Pkw und Nutzfahrzeuge von rund 30 Automarken beim Autohaus Ihrer Wahl.
	Ladeinfrastruktur	Ladeinfrastruktur für E-Autos und E-Bikes. AC- und DC-Ladelösungen. Kunden- und Mitarbeiterladen.
	Mobilitätsservices	Auto-Abo, Autovermietung, Tankkarten, Werkstatt- & Reifenservice, Fahrzeugvermarktung, Flottenbeklebung, Fahrerunterweisung, Führerscheinkontrolle, Unfallverhütungsvorschrift, u. v. m.
	Privatkonditionen Pkw	Mitarbeiterleasing mit Gehaltsumwandlungsmodell, Privatkonditionen für Neufahrzeuge.
	Nachhaltige Mobilität	Klimafreundlich: E-Autos, E-Bike-Leasing, E-Carsharing-Konzept für Poolfahrzeuge, Ladestationen, Tankkarte mit Klimaschutzbeitrag
	Fuhrparkmanagement	Ganzheitliche Lösung zur Betreuung der Fahrer ab einem Fahrzeug. Transparente und kosteneffiziente Prozesse.

Wir verstehen Ihren Bedarf – und bieten die passende Expertise

Rundum-Sorglos Paket für eine ganzheitliche Betreuung

- Wir sind Ihr verlängerter Arm für Organisation und Umsetzung
- Verlässlicher Partner für Ladeinfrastruktur mit Erfahrung seit 2016



Volksbanken
Raiffeisenbanken

95 % unserer
Kunden sind VBRB



> 60
abgeschlossene
Projekte
(12 in 2024)



40 Kunden
mit AC-
Ladelösungen



18 Kunden
mit DC-
Ladelösungen



> 300
Ladepunkte
in Betrieb



Partner im Überblick: Auswahl unseres Netzwerks mit attraktiven Konditionen für Ihre Mobilität

**Hertz****LAPID****LEXUS****SIEMENS****Jeep****LOCIO****Polestar**

DADAPOWER

FIAT**KIA****Maserati****NIO**

Porsche Zentrum Frankfurt

SIXT

2.

Welche Vorgaben und Gesetze sind zu beachten

Gesetzliche Vorgaben AFIR

Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)

- Seit dem **13. April 2024** sieht die AFIR die Implementierung des Konzepts des punktuellen Aufladens vor
- Bezahlmöglichkeiten über QR-Code oder Payment Terminal
- Nachrüstverpflichtung für Ladelösungen >50 kW bis zum **01. Januar 2027**
- Ziel ist, dass öffentliche Ladepunkte ab 50 kW entlang von der TEN-V Verkehrsnetze barrierefrei freigeschaltet werden können



Gemeinsam, an jedem Standort, mit jedem Baustein:

Seit Juli 2024
Payment
Terminal Pflicht

Alle verfügbaren Freischaltungsoptionen, die wir Ihnen bieten können:

Ad-Hoc-Laden

Kunden zahlen
gemäß Angaben auf
Ihrer Station über
einen QR-Code



RFID-Ladekarte

Kunden zahlen
gemäß dem Vertrag
mit dem
Ladekartenanbieter



Payment Terminal

Kunden zahlen
gemäß Ihren
Preisangaben per
giro- und Kreditkarte



PIN Tarif Modell

Kunden zahlen durch
PIN Ihren eigenen
Sondertarif per giro-
und Kreditkarte



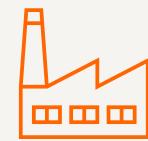
Freischaltung öffentlicher Ladepunkte

Gesetzliche Vorgaben EU Gebäuderichtlinie EPBD 2024/1275

- Durch enttäuschende Zahlen aus den vergangenen Jahren hat die EU eine weitere Richtlinie gesetzt (**Teil des „Fit for 55“-Pakets**)
- Die neue Regelung trat im **Juni 2024** in Kraft und setzt einen verbindlichen Zeitrahmen für die Umsetzung in deutsches Recht
- Neue Anforderungen **verschärfen** die bisherigen Regelungen des EPBD und des GEIG
- Deutscher Gesetzesgeber hat bis **Juni 2026** (für Nicht-Wohngebäude bis Anfang 2027) Zeit die Vorgaben in das nationale Recht (GEIG) **zu übertragen**



Aufbauverpflichtung aus §§ 6-10 GEIG



Wohngebäude		Bürogebäude		Nichtwohngebäude		Aufbauverpflichtung bis 01.01.2027	
	Neubauten	Renovierung		Neubauten	Renovierung		Bestand
Schwellenwert Stellplätze	≥ 3	≥ 3		≥ 5	≥ 5	≥ 5	≥ 20
Leitungsinfrastruktur	Jeder	Jeder		-	-	Mind. 50 %	Mind. 50 %
Ladelösung	-	-		1 LS pro 2 Plätze	Jeden 5. Platz mind. 1 LS	Jeden 5. Platz mind. 1 LS	1 LP je 10 Plätze



Ladepunkte im Sinne des GEIG müssen **nicht** öffentlich sein und (noch) keine spezifischen technischen Anforderungen erfüllen.

Gesetzliche Vorgaben GEIG

- Gemäß §1 Abs. 2 GEIG, gilt das Gebäudeenergiegesetz nicht für Nicht-Wohngebäude, die von kleinen und mittleren Unternehmen (**KMU**) besessen werden und hauptsächlich von diesen selbst genutzt werden.
- Wenn öffentliche Gebäude **ähnliche Anforderungen** wie die Richtlinie **2014/94/EU** über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFID) erfüllen müssen, ist das Gebäudeenergiegesetz (GEIG) **nicht anwendbar**.
- Eine **Quartierslösung** erlaubt es mehreren Eigentümern **benachbarter Gebäude, eine gemeinsame Vereinbarung** zur Installation von Ladepunkten an Stellplätzen zu treffen.
- Bei **Nicht-Wohngebäuden** mit mehreren Standorten ist es möglich, die **Verpflichtungen gebündelt** an einem oder mehreren Standorten zu erfüllen.



3.

Unsere Ladelösungen

Die DG Nexolution Mobility Ladelösung im Vergleich



Technische Details	Basic Wallbox anderer Anbieter	Standard Wallbox anderer Anbieter	Unsere Dadacon Wallbox
Eichrechtskonformität	☒ Nicht eichrechtskonform	⊖ teilweise nicht eichrechtskonform	✓ Eichrechtskonforme Lösung
Abrechnungsmöglichkeit	☒ Keine Abrechnungsmöglichkeit	⊖ Abrechnung nur über Backend oder Händisch	✓ Automatische Abrechnung durch Zahlungsdienstleister
Freischaltungsvarianten	☒ Keine Freischaltung möglich	⊖ Freischaltung nur über RFID-Karte	✓ Freischaltung über giro-/Kreditkarte und RFID-Karte
Tarifgestaltung	☒ Keine Tarifgestaltung möglich	⊖ Tarife vorgegeben durch Ladekartenanbieter	✓ Freie Tarifgestaltung durch Betreiber

AC-Laden (<50 kW) für Kunden und Besucher

Hersteller: Dadacon, Terminal: FEIG cVEND PIN

**Attraktive Ladelösungen für Ihre (halb-) öffentlichen Parkflächen,
vermietete Immobilien oder Mitarbeiter ohne Dienstwagen.**

- Flexible Montage: Wallbox als Wandmontage oder freistehende Ladestation
- Eichrechtskonform
- Integriertes Payment Terminal
- PIN-Tarif-Modell: unterschiedliche Preise für verschiedene Nutzergruppen
- Zukunftsfähigkeit durch mögliche Einbindung in das Gebäude-Energie-Konzept → integrierbar in Ihr Lastmanagement



Wallbox:
3.920 € netto



Ladestation
5.250 € netto

AC-Laden (<50 kW) für Dienstwagen und Mitarbeiter

Hersteller: Dadacon, Freischaltung: interne RFID-Ladekarte

Passende Ladelösung für Ihre Mitarbeiter, Dienstwagen oder Poolfahrzeuge.

- Flexible Montage: Wallbox als Wandmontage oder freistehende Ladestation
- Eichrechtskonform
- Freischaltung über interne RFID-Ladekarte
- Intelligente Steuerung über Backend
- Zukunftsfähigkeit durch mögliche Einbindung in das Gebäude-Energie-Konzept → integrierbar in Ihr Lastmanagement



Wallbox:
3.070 € netto



Ladestation
4.320 € netto

AC-Laden (<50 kW) Multiples Laden

Hersteller: Dadacon, Terminal: FEIG cVEND PIN

Ein kompatibles Ladesystem für Wallboxen und externes Payment Terminal, das für eine große Anzahl von Parkflächen geeignet ist.

- Kombination aus Wallbox und externen Terminal
- Eichrechtskonforme Ladelösung
- Steuerung und Bezahlung über Dadapay
- Günstige Variante für großflächige Parkflächen



DC-Laden (>50 kW) für den öffentlichen Raum

Hersteller: Dadacon, Terminal: FEIG cVEND PIN

Optimale Ladelösung für Parkflächen entlang von TEN-V Verkehrsstraßen, die ein zeitnahe Aufladen der Fahrzeuge ermöglicht.

- Geeignet für Autobahnen, Schnellstraßen oder Bundesstraßen
- Eichrechtskonforme Ladelösung
- Integriertes Payment Terminal
- Freischaltung für RFID-Ladekarten
- Weitere Leistungen durch Siemens SICHARGE D abgedeckt



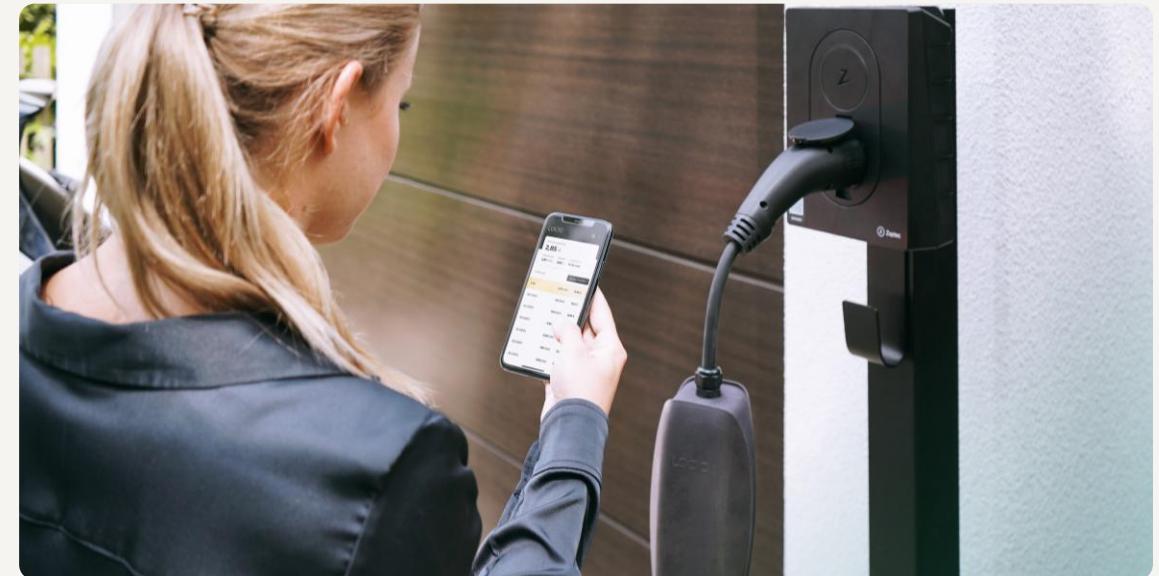
DC Fastcharger:
60 kW 16.950 € bis 160 kW 30.600 €

Dienstwagenfahrer zuhause betriebliche Abrechnung

Hersteller: LOCIO, intelligentes Ladekabel

Die passende Lösung zur Abrechnung des daheim in den Dienstwagen geladenen Stroms

- Einfaches Abrechnen von Ladevorgängen zuhause
- Kein Installationsaufwand, unabhängig von der Wallbox
- Eigenständiges Onboarding innerhalb weniger Minuten via Smartphone App
- Flexibel und kostengünstig – kann von Mitarbeiter zu Mitarbeiter weitergereicht werden



LinkOne 517,75 € netto

LinkTwo 612,75 € netto

Unser Rund-um-Sorglos-Paket: Wir für Sie

Unterstützung von A bis Z

- Mit GenoMobilität übernimmt DG Nexolution Mobility das vollständige Management Ihres Projekts und sorgt für einen reibungslosen Ablauf. Von einer kostenpflichtigen vor-Ort-Beratung bis hin zur täglichen Nutzung nach der Inbetriebnahme.

Elektro- und Tiefbau Arbeiten

- Sie haben die Möglichkeit, Elektroarbeiten über unsere Partnerunternehmen oder durch Ihren Generalunternehmer nach Spezifikation durchführen zu lassen.

Laufender Betrieb

- Wir bieten auf Wunsch angepasste Betriebs- und Serviceleistungen an. Angefangen beim Backend-System zur Konfiguration, Steuerung und Überwachung bis hin zur Wartung, DGUV3-Prüfung und Endkundenhotline.



Unser Prozess: In wenigen Schritten zur passenden Ladelösung



Gemeinsam vorn: Sprechen Sie mit uns, was wir nachhaltig für Sie bewegen können!



Produktmanagerin New Mobility

Anna Schreiner Feller

T +49 611 50 66 1230

stromtanken@dgx-mobility.de



©
DG Nexolution Mobility
Leipziger Straße 35
65191 Wiesbaden

T +49 611 5066-2600

service@dgx-mobility.de