

Wiesbaden, Januar 26

GenoMobilität Ladeinfrastruktur

Wir öffnen Ihnen den Weg in die Mobilität der Zukunft

Gemeinsam vorn.



Inhalt

- 1. Unternehmensvorstellung**
- 2. Welche Vorgaben und Gesetze sind zu beachten**
- 3. Ihre künftigen Ladelösungen**
- 4. Ihr Ansprechpartner**

1.

Unternehmens- vorstellung

Leistungen und Partner

Leistungen im Überblick: Wir unterstützen Sie bei allen Herausforderungen Ihres Mobilitätsmanagements

Wählen Sie flexibel den **passenden Baustein** oder lassen Sie Ihren Fuhrpark **ganzheitlich** vom **Fuhrparkmanagement** betreuen.

	Fahrzeugbeschaffung	Großkundenkonditionen für Pkw und Nutzfahrzeuge von rund 30 Automarken beim Autohaus Ihrer Wahl.
	Ladeinfrastruktur	Ladeinfrastruktur für E-Autos und E-Bikes. AC- und DC-Ladelösungen. Kunden- und Mitarbeiterladen.
	Mobilitätsservices	Auto-Abo, Autovermietung, Tankkarten, Werkstatt- & Reifenservice, Fahrzeugvermarktung, Flottenbeklebung, Fahrerunterweisung, Führerscheinkontrolle, Unfallverhütungsvorschrift, u. v. m.
	Privatkonditionen Pkw	Mitarbeiterleasing mit Gehaltsumwandlungsmodell, Privatkonditionen für Neufahrzeuge.
	Nachhaltige Mobilität	Klimafreundlich: E-Autos, E-Bike-Leasing, E-Carsharing-Konzept für Poolfahrzeuge, Ladestationen, Tankkarte mit Klimaschutzbeitrag
	Fuhrparkmanagement	Ganzheitliche Lösung zur Betreuung der Fahrer ab einem Fahrzeug. Transparente und kosteneffiziente Prozesse.

Wir verstehen Ihren Bedarf – und bieten die passende Expertise

Rundum-Sorglos Paket für eine ganzheitliche Betreuung

- Wir sind Ihr verlängerter Arm für Organisation und Umsetzung
- Verlässlicher Partner für Ladeinfrastruktur mit Erfahrung seit 2016



95 % unserer
Kunden sind VBRB



> 60
abgeschlossene
Projekte
(12 in 2024)



40 Kunden
mit AC-
Ladelösungen



18 Kunden
mit DC-
Ladelösungen



> 300
Ladepunkte
in Betrieb



Stand Juli 2024

Partner im Überblick: Auswahl unseres Netzwerks mit attraktiven Konditionen für Ihre Mobilität



2.

Welche Vorgaben und Gesetze sind zu beachten

Gesetzliche Vorgaben AFIR

Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)

- Seit dem **13. April 2024** sieht die AFIR die Implementierung des Konzepts des punktuellen Aufladens vor
- Bezahlungsmöglichkeiten über QR-Code oder Payment Terminal
- Nachrüstverpflichtung für Ladelösungen >50 kW bis zum **01. Januar 2027**
- Ziel ist, dass öffentliche Ladepunkte ab 50 kW entlang von der TEN-V Verkehrsnetze barrierefrei freigeschaltet werden können



Gemeinsam, an jedem Standort, mit jedem Baustein:

Seit Juli 2024
Payment
Terminal Pflicht

Alle verfügbaren Freischaltungsoptionen, die wir Ihnen bieten können:

Ad-Hoc-Laden

Kunden zahlen
gemäß Angaben auf
Ihrer Station über
einen QR-Code



RFID-Ladekarte

Kunden zahlen
gemäß dem Vertrag
mit dem
Ladekartenanbieter



Payment Terminal

Kunden zahlen
gemäß Ihren
Preisangaben per
giro- und Kreditkarte



PIN Tarif Modell

Kunden zahlen durch
PIN Ihren eigenen
Sondertarif per giro-
und Kreditkarte



Freischaltung öffentlicher Ladepunkte




Gesetzliche Vorgaben EU


Gebäuderichtlinie EPBD 2024/1275

- Durch enttäuschende Zahlen aus den vergangenen Jahren hat die EU eine weitere Richtlinie gesetzt (**Teil des „Fit for 55“-Pakets**)
- Die neue Regelung trat im **Juni 2024** in Kraft und setzt einen verbindlichen Zeitrahmen für die Umsetzung in deutsches Recht
- Neue Anforderungen **verschärfen** die bisherigen Regelungen des EPBD und des GEIG
- Deutscher Gesetzesgeber hat bis **Juni 2026** (für Nicht-Wohngebäude bis Anfang 2027) Zeit die Vorgaben in das nationale Recht (GEIG) **zu übertragen**



Aufbauverpflichtung aus §§ 6-10 GEIG

	 Wohngebäude		 Bürogebäude		 Nichtwohngebäude		Aufbauverpflichtung bis 01.01.2027
	Neubauten	Renovierung	Neubauten	Renovierung	Neubauten	Renovierung	
Schwellenwert Stellplätze	≥ 3	≥ 3	≥ 5	≥ 5	≥ 5	≥ 5	≥ 20
Leitungsinfrastruktur	Jeder	Jeder	-	-	Mind. 50 %	Mind. 50 %	Mind. 50 %
Ladelösung	-	-	1 LS pro 2 Plätze	Jeden 5. Platz mind. 1 LS	Jeden 5. Platz mind. 1 LS	Jeden 5. Platz mind. 1 LS	1 LP je 10 Plätze


 Ladepunkte im Sinne des GEIG müssen **nicht** öffentlich sein und (noch) keine spezifischen technischen Anforderungen erfüllen.

Gesetzliche Vorgaben GEIG

- Gemäß §1 Abs. 2 GEIG, gilt das Gebäudeenergiegesetz nicht für Nicht-Wohngebäude, die von kleinen und mittleren Unternehmen (**KMU**) besessen werden und hauptsächlich von diesen selbst genutzt werden.
- Wenn öffentliche Gebäude **ähnliche Anforderungen** wie die Richtlinie **2014/94/EU** über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (AFID) erfüllen müssen, ist das Gebäudeenergiegesetz (GEIG) **nicht anwendbar**.
- Eine **Quartierslösung** erlaubt es mehreren Eigentümern **benachbarter Gebäude**, eine **gemeinsame Vereinbarung** zur Installation von Ladepunkten an Stellplätzen zu treffen.
- Bei **Nicht-Wohngebäuden** mit mehreren Standorten ist es möglich, die **Verpflichtungen gebündelt** an einem oder mehreren Standorten zu erfüllen.



3.

Unsere Ladelösungen

Die DG Nexolution Mobility Ladelösung im Vergleich



Technische Details	Basic Wallbox anderer Anbieter	Standard Wallbox anderer Anbieter	Unsere Dadacon Wallbox
Eichrechtskonformität	⊗ Nicht eichrechtskonform	⊖ teilweise nicht eichrechtskonform	✓ Eichrechtskonforme Lösung
Abrechnungsmöglichkeit	⊗ Keine Abrechnungsmöglichkeit	⊖ Abrechnung nur über Backend oder Händisch	✓ Automatische Abrechnung durch Zahlungsdienstleister
Freischaltungsvarianten	⊗ Keine Freischaltung möglich	⊖ Freischaltung nur über RFID-Karte	✓ Freischaltung über giro-/Kreditkarte und RFID-Karte
Tarifgestaltung	⊗ Keine Tarifgestaltung möglich	⊖ Tarife vorgegeben durch Ladekartenanbieter	✓ Freie Tarifgestaltung durch Betreiber

AC-Laden (<50 kW) für Kunden und Besucher

Hersteller: Dadacon, Terminal: FEIG cVEND PIN

**Attraktive Ladelösungen für Ihre (halb-) öffentlichen Parkflächen,
vermietete Immobilien oder Mitarbeiter ohne Dienstwagen.**

- Flexible Montage: Wallbox als Wandmontage oder freistehende Ladestation
- Eichrechtskonform
- Integriertes Payment Terminal
- PIN-Tarif-Modell: unterschiedliche Preise für verschiedene Nutzergruppen
- Zukunftsfähigkeit durch mögliche Einbindung in das Gebäude-Energie-Konzept → integrierbar in Ihr Lastmanagement



Wallbox:
3.920 € netto



Ladestation
5.250 € netto

AC-Laden (<50 kW) für Dienstwagen und Mitarbeiter

Hersteller: Dadacon, Freischaltung: interne RFID-Ladekarte

Passende Ladelösung für Ihre Mitarbeiter, Dienstwagen oder Poolfahrzeuge.

- Flexible Montage: Wallbox als Wandmontage oder freistehende Ladestation
- Eichrechtskonform
- Freischaltung über interne RFID-Ladekarte
- Intelligente Steuerung über Backend
- Zukunftsfähigkeit durch mögliche Einbindung in das Gebäude-Energie-Konzept → integrierbar in Ihr Lastmanagement



Wallbox:
3.070 € netto



Ladestation
4.320 € netto

AC-Laden (<50 kW) Multiples Laden

Hersteller: Dadacon, Terminal: FEIG cVEND PIN

Ein kompatibles Ladesystem für Wallboxen und externes Payment Terminal, das für eine große Anzahl von Parkflächen geeignet ist.

- Kombination aus Wallbox und externen Terminal
- Eichrechtskonforme Ladelösung
- Steuerung und Bezahlung über Dadapay
- Günstige Variante für großflächige Parkflächen



Dadapay:
4.600 € netto



Wallbox:
je 3.350 € netto

DC-Laden (>50 kW) für den öffentlichen Raum

Hersteller: Dadacon, Terminal: FEIG cVEND PIN

Optimale Ladelösung für Parkflächen entlang von TEN-V
Verkehrsstraßen, die ein zeitnahes Aufladen der Fahrzeuge ermöglicht.

- Geeignet für Autobahnen, Schnellstraßen oder Bundesstraßen
- Eichrechtskonforme Ladelösung
- Integriertes Payment Terminal
- Freischaltung für RFID-Ladekarten
- Weitere Leistungen durch Siemens SICHARGE D abgedeckt



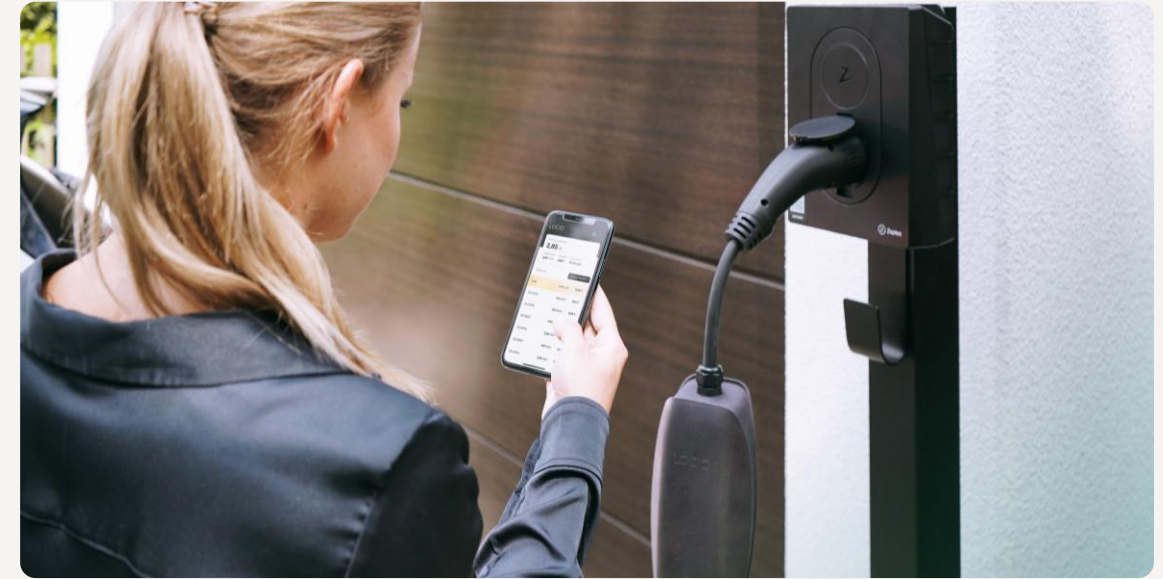
DC Fastcharger:
60 kW 16.950 € bis 160 kW 30.600 €

Dienstwagenfahrer zuhause betriebliche Abrechnung

Hersteller: LOCIO, intelligentes Ladekabel

Die passende Lösung zur Abrechnung des daheim in den Dienstwagen geladenen Stroms

- Einfaches Abrechnen von Ladevorgängen zuhause
- Kein Installationsaufwand, unabhängig von der Wallbox
- Eigenständiges Onboarding innerhalb weniger Minuten via Smartphone App
- Flexibel und kostengünstig – kann von Mitarbeiter zu Mitarbeiter weitergereicht werden



LinkOne 517,75 € netto



LinkTwo 612,75 € netto

Unser Rund-um-Sorglos-Paket: Wir für Sie

Unterstützung von A bis Z

- Mit GenoMobilität übernimmt DG Nexolution Mobility das vollständige Management Ihres Projekts und sorgt für einen reibungslosen Ablauf. Von einer kostenpflichtigen vor-Ort-Beratung bis hin zur täglichen Nutzung nach der Inbetriebnahme.

Elektro- und Tiefbau Arbeiten

- Sie haben die Möglichkeit, Elektroarbeiten über unsere Partnerunternehmen oder durch Ihren Generalunternehmer nach Spezifikation durchführen zu lassen.

Laufender Betrieb

- Wir bieten auf Wunsch angepasste Betriebs- und Serviceleistungen an. Angefangen beim Backend-System zur Konfiguration, Steuerung und Überwachung bis hin zur Wartung, DGUV3-Prüfung und Endkundenhotline.



Unser Prozess: In wenigen Schritten zur passenden Ladelösung



Gemeinsam vorn: Sprechen Sie mit uns, was wir nachhaltig für Sie bewegen können!



Produktmanagerin New Mobility

Anna Schreiner Feller

T +49 611 50 66 1230

stromtanken@dgx-mobility.de



©

DG Nexolution Mobility

Leipziger Straße 35

65191 Wiesbaden

T +49 611 5066-2600

service@dgx-mobility.de